岚图泰山上市：3799 万起， SUV 的新解法？

来源：李国勇 发布时间：2025-11-24 12:26:03

岚图泰山上市：37.99 万起卷到天花板，旗舰 SUV 的新解法？

11 月 18 日，岚图汽车全新旗舰 SUV——岚图泰山在深圳正式上市，新车共推出 Max、Max+、Ultra 以及黑武士版 4 款车型，官方指导价 37.99-50.99 万元。

从产品定义到技术配置，岚图泰山几乎把当下中国品牌在大六座 SUV 上能想到的“旗舰元素”一股脑堆满：全尺寸车身、2+2+2 六座、800V 插混平台、65kWh 大电池、三腔空气悬架、华为乾崑 ADS 4 四激光雷达、鸿蒙座舱 5.0……问题只剩一个——它卷到这个程度，能不能打动 40 万级用户？

一、价格和权益：正面硬刚问界 M9 的区间

官方指导价区间为 37.99-50.99 万元，对标目标非常明确：问界 M9、理想 L9，以及部分 BBA 插混 SUV。

首销期，岚图泰山提供价值 4.8 万元的限时权益，大致包括：

5000 元定金抵扣 8000 元车款；

首任车主终身三电质保；

部分车型豪华配置升级；

上牌、金融等附加礼遇。

简单说，权益并不走“极端膨胀”的套路，而是更偏向长期用车成本和配置补强，这和它“旗舰长期持有”的定位相对一致。

二、外观：不是“新势力网红脸”，而是典型中式旗舰

岚图泰山的设计语言非常清晰：走的是“中式行政旗舰”路线。

前脸：大尺寸直瀑式镀铬格栅几乎占满整个前舱，竖向饰条密集，配合中央发光 LOGO 和 DLP 智慧投影大灯，第一眼气场拉满；

侧面：5230mm 车长、3120mm 轴距带来的修长比例，加上平直腰线和隐藏式 B/C/D 柱，整车更像一台“加高的行政轿车”而不是传统越野 SUV；

细节：半隐藏式门把手+机械拉手、电动侧踏板、迎宾光毯，都是标准接机场景下的“面子配置”；

黑武士版：全车暗色外观 + 红黑撞色内饰 + 星空顶，限量+一季度交付，把情绪价值单独做了一个版本。

如果你习惯了新势力那种极简封闭前脸，泰山这套大镀铬 + 大尺寸车身的组合，可能会觉得有点“老派”。但从目标人群看，它更想讨好的是那些习惯坐在第二排、需要“车到人到场面到”的用户，而不是看重 0-100km/h 成绩的年轻人。

三、车内和空间：2+2+2 六座，把重心压在第二排

走进车内，你能明显感觉到岚图在泰山身上是按“东方豪华”思路在堆细节：

布局：2+2+2 六座，全车通道宽敞，二排独立座椅配腿托、加热/通风/按摩、零重力模式，妥妥的“老板位”；

用料与氛围：大面积皮质包覆 + 木纹饰板 + 刺绣工艺，中控台和门板上都能看到“山海万象”主题的装饰，整体氛围感偏暖、偏稳；

屏幕和音响：10.25 英寸仪表 + 16.1 英寸中控屏 + 55 英寸 AR-HUD + 21.4 英寸吸顶娱乐屏 + 二排扶手触控屏，再叠加 32 扬声器音响系统，典型的“移动影音厅”配置。

从空间体验逻辑看，岚图泰山几乎在向用户传递一个很明确的信号：

“这是一台全车座椅平权、但第二排优先权的车。”

前排更像是“司机位 + 副驾大沙发”，第二排则是这台车真正的灵魂所在，第三排在 5230mm 车长和 3120mm 轴距加持下，实用性也不再是“应急凑数”。

四、智能：华为乾崑 ADS 4 + 鸿蒙座舱 5.0，上来就是满配

智能这一块，岚图泰山几乎是“直接拉到天花板”：

智驾硬件：四颗激光雷达（含一颗 500 线高精度雷达 + 三颗近距 DTOF），配合 4D

毫米波雷达、11 个摄像头、12 个超声波雷达等，共 34 颗传感器；

智驾系统：搭载华为乾崑 ADS 4 智驾系统，支持城区/高速 NCA、全场景自动泊车、代客泊车、循迹倒车等功能，从硬件到算法都属于华为阵营的当前顶配方案；

座舱系统：鸿蒙座舱 5.0，上车即手机生态，车机 UI 和交互逻辑基本延续华为现有产品风格，同时引入语音大模型，支持更自然的多轮对话、跨设备协同。

对普通消费者来说，记住一句话就行：在当下能买到的华为智驾 + 华为座舱组合里，岚图泰山就是“满血版”。

你可以把它理解为：问界 M9 的那套“华为大脑”，现在装进了一台东风体系打造的大六座 SUV 里，底盘、空间、造型风格则是岚图自己的理解。

五、动力和补能：800V 插混，电驱主导的“长跑型选手”

动力部分，岚图泰山采用的是“1.5T 增程 + 前后双电机 + 65kWh 电池 + 800V 高压平台”的组合。

核心数据可以简单记一下：

1.5T 发动机最大功率 110kW，主打高热效率；

前后电机最大功率 150kW + 230kW，标配电四驱；

电池容量 65kWh，CLTC 纯电续航约 350-370km；

CLTC 综合续航可达 1400km；

支持 5C 超充，峰值充电功率 320kW，20%-80% 约 12 分钟。

这套系统的思路很清晰：

电驱是主角：日常通勤完全可以当一台纯电 SUV 用，城市里基本不点火；

增程兜底：长途、高速、冬季、重载有油箱兜底，避免补能焦虑；

800V+5C：把“补能速度”拉到了插混领域的高位，服务区上个厕所回来，续航已经补了一大截。

对懂车的人来说，这更像是一台“带油箱的 800V 大电动”，而不是传统意义的 PHEV。

六、底盘和驾驶：三腔空悬 + 魔毯 + 后轮转向，好开比快更重要

相比动力，岚图泰山在底盘上更愿意花笔墨。

三腔空气悬架：标配，号称“国产首发三腔空悬”，通过三个气室和多级刚度阀，实现 4 档刚度 + 5 档高度调节，兼顾舒适性和支撑性；

EDC 魔毯减振：通过前视摄像头识别前方路况，提前调节减振器阻尼，减少颠簸冲击和车身余振；

双向 16° 后轮转向：低速反向、高速同向，大车掉头更轻松，高速变道更稳定。

简单粗暴地概括：

泰山不是那种“推背感型”的旗舰，而是“家人不喊晕车型”的旗舰。

在 5.2 米车长、2.8 吨级车重（官方未完全公布，海外资料给到约 2.8 吨）要把车开得不累、坐得不晃，比做出漂亮零百成绩更现实。

七、编辑点评：有料、有诚意，但也有现实考题

作为一台 37.99-50.99 万元的中国品牌旗舰 SUV，岚图泰山的产品力可以用一句话总结：

“技术堆得很满，配置给得不虚，定位也足够清晰。”

它最打动人的地方在于三点：

技术栈完整：800V 插混 + 三腔空悬 + 华为 ADS 4 + 鸿蒙 5.0，这套组合放在现阶段，确实算是国产旗舰的第一梯队；

体验指向明确：二排优先、全家出行友好、商务接待有面子，真正围绕中国家庭和中国式商务做了场景化设计；

不靠“花活”博眼球：没有极端夸张的造型，没有噱头参数，更多是把钱堆在看得见用得着的地方。

当然，它也绕不开几道现实考题：

品牌势能：在 40 万+ 这个价位，问界、理想、BBA 早已在心智层面扎根，岚图需要时间和实绩来证明“值得同价对比”；

渠道和服务网络：旗舰车用户对售后体验、服务半径会更敏感，岚图在三四线城市的网点覆盖还有提升空间；

长期可靠性：三腔空悬、800V 高压、四激光雷达，都是复杂度较高的系统，5 年、8 年之后表现如何，需要时间给答案。

如果你正在看一台 40 万左右的大六座，备选里有问界 M9、理想 L9，也愿意尝试“技术堆满”的新方案，那么岚图泰山值得认真试一试——至少在纸面配置和定义层面，它已经给出了一个足够诚意、足够有料的答案。

剩下的，就交给试驾表现和时间去验证了。

HTML版本： 岚图泰山上市：3799 万起， SUV 的新解法？